

## Plan nr. 2022004

### Reguleringsbestemmelser for Heiveien

#### Detaljregulering

Dato:07.03.2022

## 1. Bebyggelse og anlegg (pbl. § 12-5)

### 1.1. Bebyggelse og anlegg – fellesbestemmelser (pbl. § 12-5)

#### 1.1.1. Bebyggelsestype (pbl. § 12-7)

Innenfor BFS 1-6 skal det oppføres eneboliger.

Innenfor BKS skal det oppføres inntil 5 rekkehusenheter eller fleremmannsboliger.

Innenfor BBB skal det oppføres terrassert leilighetsbygg med inntil 12 enheter.

#### 1.1.2. Tilgjengelighet (pbl. § 12-7)

Alle boenhetene innenfor BBB skal tilfredsstillere krav til tilgjengelig boenhet, ved at alle hovedfunksjoner skal ligge på inngangsplan eller inngangsplan fra heis.

#### 1.1.3. Krav til uteoppholdsareal (pbl. § 12-7)

For hver leilighet i BBB skal det avsettes minimum 50 m<sup>2</sup> uteoppholdsareal som løses på egen tomt eller i fellesareal. Privat terrasse/balkong kan godkjennes som uteoppholdsareal.

For eneboligtomter i BFS 1-6 skal det avsettes minst 200 m<sup>2</sup> uteoppholdsareal pr. enhet på egen tomt.

For rekkehus i BKS skal det avsettes minst 100 m<sup>2</sup> pr. boenhet på egen tomt eller i fellesareal.

#### 1.1.4. Plassering av bebyggelse (pbl. § 12-7)

Bebyggelsen skal plasseres innenfor byggegrenser vist på plankartet. Innenfor bestemmelsesområde #1 kan det plasseres carporter. Utenfor byggegrensene tillates det oppført mindre forstøtningsmurer og fyllinger på inntil 1,5 meter, og terrasser med høyde inntil 0,5 meter over terreng. mindre bygninger/byggverk med areal på inntil 40 m<sup>2</sup> BYA, og som ikke brukes til beboelse, kan tillates plassert 1 meter fra nabogrensa og 3 meter fra veikant. For garasjer med porten vinkelrett eller skrått mot vei, er kravet 6 meter fra veikant.

#### 1.1.5. Utnyttelse (pbl. § 12-7)

Maksimal utnyttelsesgrad, prosent bebygd areal, for de ulike delfelt er vist med %-BYA på plankartet.

#### 1.1.6. Høyder (pbl. § 12-7)

Bygningens maksimale gesimshøyde og mønehøyde regnes fra maks kotehøyde fastsatt i plankart (fra C+OK gulv / C+OK gulv u.et.). Det tillates fravik fra fastsatt kotehøyde på (+/-) 0,5 meter.

#### 1.1.7. Terrengtilpasninger (pbl. § 12-7)

Ved søknad om byggetillatelse skal det legges frem snitt som viser forhold til nabotomt/ nabobebyggelse og tilstøtende vei. Det kan tillates fyllinger utover formålsgrense mellom bebyggelseområdene og GF der det er nødvendig. Fyllinger skal beplantes.

Nye masser som tilføres planområdet skal være rene også med hensyn til å inneholde frø og/eller plantedeler fra uønskede fremmede arter.

#### 1.1.8. Forstøtningsmur (pbl. § 12-7)

Forstøtningsmurer skal ha maksimal høyde på 2,5 meter. Forstøtningsmurer mot vei kan plasseres i formålsgrense når de er lavere enn 0,5 m, og i en avstand tilsvarende murens halve høyde når de er mellom 0,5 m og 1,5 m.

#### 1.1.9. Overvannshåndtering og blågrønne løsninger (pbl. § 12-7)

Overvann skal i hovedsak ledes til terreng. Det skal etableres en ny flomvei gjennom BBB, som må vises i teknisk plan.

#### 1.1.10. Tekniske installasjoner (pbl. § 12-7)

Ny nettstasjon tillates oppført innenfor SVG\_1. Endelig plassering skal avtales med netteier.

#### 1.1.11. Krav til avfallshåndtering

Avfallshåndtering skal løses med fellesløsning i avfallsbod for leiligheter i BBB. Dette tillates oppført i forbindelse med carporter innenfor bestemmelsesområde #1. For øvrige boenheter skal det etableres egne dunker til hver boenhet.

#### 1.1.12. Parkering (pbl. § 12-7 nr 7)

Det avsettes 1 parkeringsplass pr. leilighet innenfor BBB. Disse skal plasseres i felles carport. For øvrige boligenheter skal parkering løses på egen tomt. For hver enebolig skal det avsettes areal til 1,5 biloppstillingsplass. For hvert rekkehus/fleremannsbolig skal det avsettes areal til 1 biloppstillingsplass.

f\_SPP skal være felles gjesteparkering for hele planområdet.

#### 1.1.13. Sykkelparkering (pbl. § 12-7 nr 7)

Det skal avsettes areal til sykkelstativ(er) for minimum 1 sykkel pr. boenhet innenfor BBB.

#### 1.1.14. Avkjørsel (pbl. § 12-7)

Private avkjørsler skal utformes på en slik måte at overvann, søle, grus mm. ikke blir ledet inn på den offentlige veien.

### **1.2. Bebyggelse og anlegg – BFS, eneboliger (pbl. §§ 12-5 og 12-7)**

Innenfor området BFS1-6 skal det oppføres eneboliger. Eneboligene skal oppføres med underetasje. Denne etasjen skal ta opp høydeforskjellen på tomta, ved at terrenget er fylt inn til den ene fasaden, samt delvis på de to tilliggende fasader.

Eneboligene skal ha saltak med vinkel mellom 25 og 45 grader. BFS1-3 skal i hovedsak ha møneretning som vist på plankartet.

Maks mønehøyde for BFS1-3 er 5 m fra fastsatt kotehøyde i plankart målt fra OK gulv 1. et. Maks mønehøyde for BFS4-6 er 8,5 m fra fastsatt kotehøyde i plankart målt fra gulv u.et.

Garasjer og carporter skal ha maks mønehøyde = 4 m, maks gesimshøyde = 3 m og maks 40 m<sup>2</sup> BYA . Garasjer og carporter skal fortrinnsvis løses som en del av boligbebyggelsen. Carporter og garasjer tillates oppført med flate tak og takterasse. Rekkverk kan oppføres over maksimal tillatt gesimshøyde.

### **1.3. Bebyggelse og anlegg – BKS, rekkehus/fleremmannsboliger (pbl. §§ 12-5 og 12-7)**

Innenfor området BKS kan det tillates inntil 5 enheter i rekke. Det er tillatt å bryte opp bebyggelsen mellom enhetene.

Bygninger skal oppføres med underetasje. Denne etasjen skal ta opp høydeforskjellen på tomta, ved at terrenget er fylt inn til den ene fasaden, samt delvis på de to tilliggende fasader.

Bebyggelsen kan oppføres med saltak med takvinkel mellom 25 og 45 grader, eller pulttak med takvinkel mellom 10 og 15 grader.

Maks mønehøyde for bebyggelse i BKS er 8,5 m fra fastsatt kotehøyde i plankart målt fra gulv u.et.

Garasjer og carporter skal ha maks mønehøyde = 4 m, maks gesimshøyde = 3 m og maks 40 m<sup>2</sup> BYA. Høyden måles fra ferdig planert terreng (høyeste høyde over planert terreng, ikke gjennomsnittlig). Garasjer og carporter skal fortrinnsvis løses som en del av boligbebyggelsen.

### **1.4. Bebyggelse og anlegg – BBB, leiligheter (pbl. §§ 12-5 og 12-7)**

Innenfor BBB skal det oppføres terrassert leilighetsbygg i to nivåer for å ta opp høydeforskjeller på tomta. Bebyggelsen skal oppføres med inntil 12 enheter og tilhørende carport.

Det skal etableres vendehammer og nødvendig areal for oppstilling av utrykningskjøretøy ved leilighetens inngangsplan.

Bebyggelsen skal ha saltak med vinkel mellom 25 og 45 grader

Innenfor bestemmelsesområde #2 (hovedplan) er tillatt mønehøyde for bebyggelsen maksimum 11,8 m fra C + OK gulv.

Innenfor bestemmelsesområde #3 er tillatt mønehøyde for bebyggelsen maksimum 11,8 m fra C + OK gulv u.et. Det tillates takterasse innenfor bestemmelsesområde #3.

Tekniske installasjoner skal inngå i byggets volum og takform. Takoppbygg for tekniske installasjoner og heistårn kan tillates inntil 1m over tillatt maksimal gesimshøyde. Tekniske installasjoner skal innebygges.

Bebyggelsen skal i hovedsak oppføres med tre som fasadekledning.

Innenfor bestemmelsesområde #1 skal det oppføres carport til leilighetene med minimum 12 plasser. Maks mønehøyde for carporten er 4 meter, maks gesims er 3 meter. Høyden måles fra ferdig planert terreng (høyeste høyde over planert terreng, ikke gjennomsnittlig). Carporten kan oppføres med flatt tak eller pulttak.

## **2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5)**

Det skal utarbeides teknisk plan for alle arealer regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Tekniske planer for vann og avløp skal omfatte hele planområdet med nødvendige tilknytninger til og omlegginger av eksisterende nett. Overvann skal primært håndteres som åpne løsninger.

Innenfor f\_SVT skal det etableres støttemur og langsgående sikringsrekkverk. Innenfor annet veiareal, SVG skal det anlegges veiskulder, grøft og areal for snørydding.

Innenfor frisiktlinjer i plankartet tillates ikke murer, gjerder eller vegetasjon høyere enn 0,5 m over tilstøtende veiens nivå. Terreng skal ikke planeres høyere enn tilstøtende veiens nivå.

### **2.1. Bruk av veigrunn (pbl. § 12-7).**

Felt/vei o\_SV1 og tilstøtende sideareal skal være offentlig  
Felt/vei f\_SV2 og tilstøtende sideareal skal være felles for delfelt BBB

## **3. Grønnstruktur (pbl. §§ 12-5 og 12-7)**

### **3.1. Friområde (pbl. § 12-5 og 12-7)**

GF skal være friområde mellom bebyggelsen, og buffersone mot eksisterende bebyggelse. Det tillates oppført lekeelementer, benker og øvrige mindre innstillinger som fremmer formålet. Rydding av vegetasjon og hogst tillates. Områdene skal være tilgjengelig for allmennheten.

### **3.2. Turvei**

f\_GTV1 og f\_GTV2 skal opparbeides som turveier med enkel standard og inntil 1 meters bredde. f\_GTV3 kan tas i bruk som adkomstvei til boligene i BBB. Hvis f\_GTV3 tas i bruk som adkomstvei, skal den opparbeides i tråd med krav til universell utforming. Dersom f\_GTV3 kun skal tas i bruk som turvei, skal denne opparbeides med enkel standard og inntil 1 meters bredde.

Veiene er markert med veiledende trassé i plankart. Veiene er felles for planområdet, men skal være åpen for allmennhetens ferdsel.

### **3.3 Lekeplass**

f\_BLK skal opparbeides med lekeplass på minimum 200 m<sup>2</sup>, som skal være felles for planområdet. Minimum 50 % av arealet skal være universelt utformet. Adkomst skal være universelt utformet. Lekeplassen skal være tilgjengelig for allmennheten.

#### **4. Hensynssoner (pbl. § 12-6)**

##### **4.1. Faresone – høyspenningsanlegg**

Det tillates ikke bebyggelse innenfor faresonen H370.

#### **5. Rekkefølgebestemmelser (pbl. § 12-7 )**

##### **5.1. Før det gis ramme- eller igangsettingstillatelse for tiltak innenfor planområdet, skal det foreligge**

- a) plan for vann og avløp, og plan for håndtering av overvann. Det må også dokumenteres at valgt løsning for overvannshåndtering ikke medfører konsekvenser for eksisterende eiendommen. Det er viktig at løsning for vann prosjekteres som ringledning med tanke på forsyningssikkerhet til abonnentene.

##### **5.2. Før det gis brukstillatelse til bebyggelse skal**

- a) samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur være ferdig opparbeidet og godkjent i henhold til godkjente tekniske planer.
- b) høyspent gjennom området være lagt i bakken.
- c) Nordahl Griegsvei stenges for gjennomgangstrafikk.
- d) BLK være ferdig opparbeidet som lekeplass med lekeapparater.
- e) turveier innenfor GF1 og GF2 være ferdig opparbeidet.