

RISØR BÅTFORMIDLING AS

ETABLERING AV BÅTHAVN

Eksisterende forhold

Det skal etableres småbåthavn utenfor eksisterende kaianlegg. Eksisterende kaianlegg og industriområde har en front mot sjøen på ca. 400 m. Det er den vestligste delen av kaia, over et område på ca. 130 m hvor det skal etableres småbåthavn. Kaifronten for øvrig blir uforandret og anløpes med jevne mellomrom av større båter. Ellers er det også småbåttrafikk forbi og langs kaia.

Småbåthavna

Dybden i Kranfjorden går ned til 25 – 30 m på det dypeste. Der hvor småbåthavna etableres er det dybder på 3 – 5 m innerst, men øker raskt på til 15 – 20 m.

Småbåthavna vil øke trafikkmengden langs kaia, men det vil bli lave hastigheter og med hensyn til propellersjonn er det å anta at dette ikke vil skape noen større problemer enn den trafikken av større og mindre båter som er der i dag.

Med hensyn til ankerfester for bryggene blir moringene låret forsiktig ned til bunnen med et dobbelt "lære-tau". Moringene veier fra 1600 til 2500 kg og er formet som en hestesko. Ankerkjettingen blir strammet opp og moringen flytter seg da 10 – 30 cm for så å sette seg fast i bunnen. På moringene vil det bli montert spirorør som kjettingene går igjennom. Ankerkjettingene vil da gå stramt opp til flytebryggen og det er da ingen ting som vil bevege seg på bunnen i ettertid selv om moringene skulle synke noe ned i løsmasser.

Utfylling

På innsiden av båthavnen og eksisterende pir som stikker ut mot vest er det planlagt en utfylling i sjøen. Utfyllingen ligger tilnærmet innenfor det som er godkjent i eksisterende reguleringsplan.

Bunnen her er forholdsvis grunn. Det er stedvis synlig fjell, og jevnt over er det et lite løsmasser over fjell. Eksisterende betongbrygge og de gamle kranfundamentene er støpt på fjell.

Før utfylling legges det først ut et jevnt sandlag på 30 – 50 cm på bunnen. Sandlaget vil være med å rette av bunnen for videre utfylling, samtidig som det vil hindre at evt. forurensete bunnsedimenter vil bli spredd ut i fjorden.

Videre er det planlagt å rive eksisterende kranfundamenter/søyler. Dette gjøres ved at mindre stykker "klippes" av og tas forsiktig ned. Betong "bitene" legges forsiktig ut på bunnen på sandlaget som allerede ligger der. Ferdigstillelse av fylling vil skje med tilkjøring av annen egnet masse, og vil bli fylt på en slik måte at den ikke vil forstyrre massene under sandlaget.

For øvrig er det ikke forutsatt mudring eller oppgraving av masser fra bunnen.

Risør 17.09.04

Ånon Dalen