

NOTAT

Oppdragsnavn: Trafikkvurderinger utbyggingsprosjekt Gåseveien/Tiurveien

Oppdragsgiver: Risør Eiendom AS

Emne: Trafikk

Dokumentkode: 11129246-2021-000-20211130

Ansvarlig enhet: Mobilitet

Utført av: SF/SS. Kvalitetssikring: AK

Tilgjengelighet: Åpen

Dato: 06.12.2021

SAMMENDRAG:

WSP Norge AS, avdeling Mobilitet er engasjert av Risør Eiendom AS for å gjøre vurderinger av eksisterende og fremtidig trafikksituasjon, med spesielt hensyn til trygg skolevei. Vurderingene er gjort i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan for utbyggingsområdet.

Tiurvegen egner seg som adkomstveg i henhold til aktuelle vegnormaler. Trafikksikkerhet anses som ivaretatt uten spesielt anbefalte tiltak.

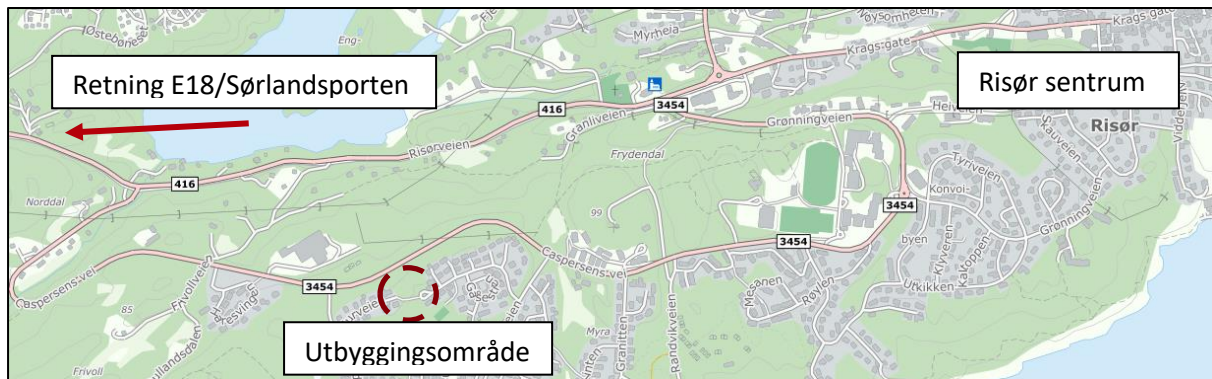
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
------	------	-------------	---------------	----------------	-------------

0.0

1. Eksisterende situasjon

1.1. Overordnet beskrivelse

Området ligger et par kilometer vest for Risør sentrum. Adkomst til Tiurvegen er via Dyretråkket fra fylkesveg 3454 Caspersens veg. Trafikkvolumet (ÅDT) på Caspersens vei er 2950 (målt år 2020).

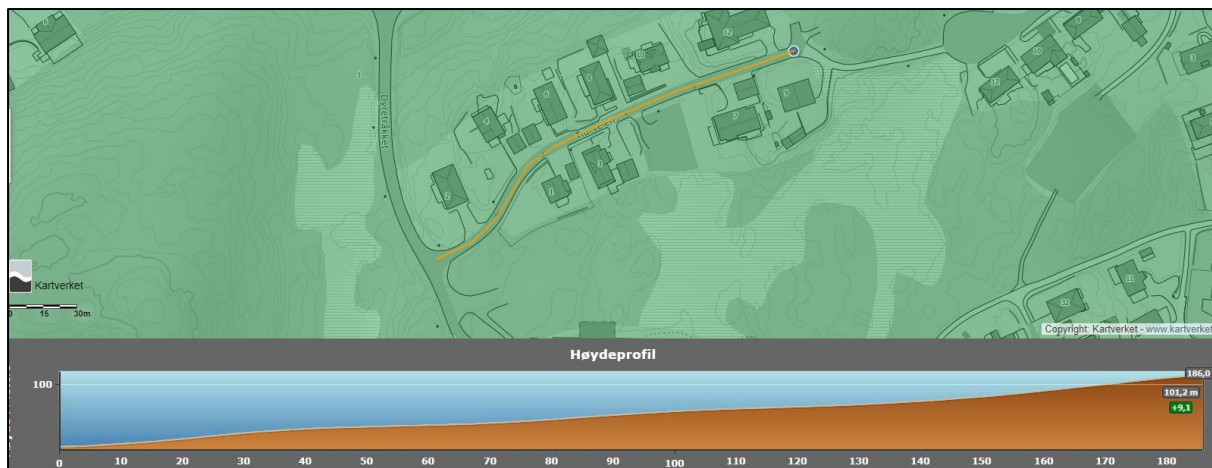


Figur 1: Oversiktskart

1.2. Trafikk

1.2.1. Adkomstvei

Tiurvegen er blindvei og betjener 11 boenheter i eksisterende situasjon. Ved å legge Statens vegvesens håndbok 146 til grunn, med et gjennomsnitt på 3,5 bilturer pr. dag gir det 38,5 kjøreturer/dag. Dette er isolert sett svært beskjeden trafikk.



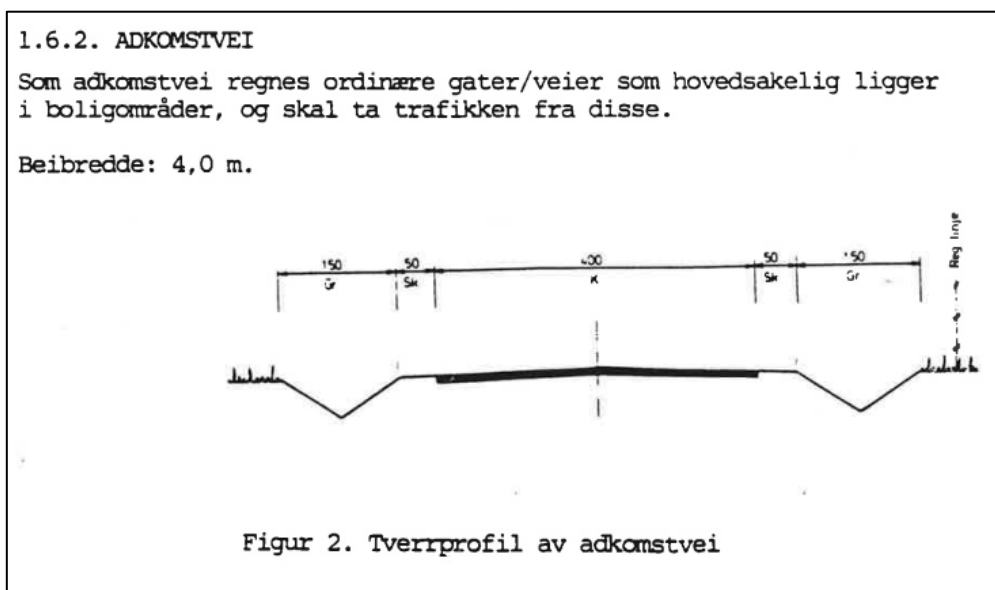
Figur 2: Høydeprofil Tiurvegen

Gjennomsnittlig stigning på Tiurvegen er ca. 5%, med høydeforskjell på 9,1m fordelt på 186 meter.

Typisk vegbredde (kjørebane) er 4,3-4,5 meter. Smaleste vegbredde målt er 3,9 meter ved Tiurvegen 2 (14/373). På den aktuelle delstrekningen er det naturlig breddeutvidelse for møtende biler på avkjørsel til tomten mot nord (på kommunal eiendom).

1.2.2. Vegnormaler

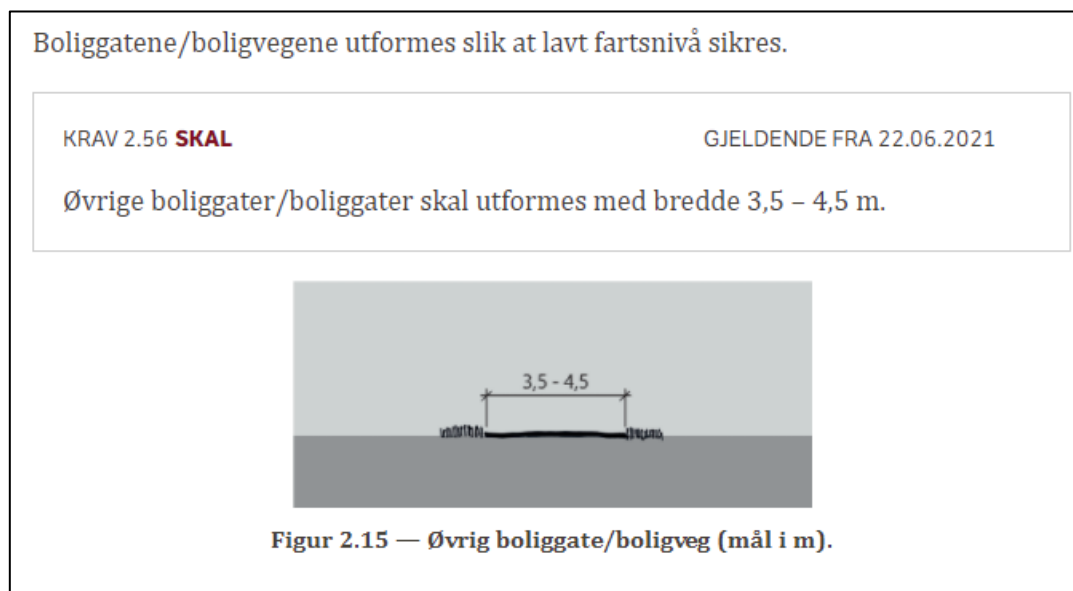
Risør kommune har sin egen vegnormal fra 1988. For adkomstveier gjelder følgende:



Figur 3: Kommunalteknisk norm for Risør (1988)

I henhold til kravet til adkomstvei er Tiurvegen i henhold til norm med hensyn til kjørebanebredde.

Statens vegvesen har:



Figur 4: Utdrag fra N100

Tiurvegen i henhold til vegvesenets normal for øvrig boliggate/boligvei.

1.2.2.1. *Krav til vegbredde og maks antall boenheter*

I SVVs gjeldende håndbok N100 (2019) er området kategorisert som Øvrig boliggate/boligveg. En slik veg bør utformes med vegbredde 3,5-4,5m og bør ha maks stigning på 8% (Håndbok N100 (2019) s.25). Det er ikke kommentert krav til ÅDT eller antall boenheter for de ulike vegene i denne versjonen.

I SVVs Håndbok N100 fra 2014 er det ikke oppgitt krav til ÅDT for vegtype A1 (Atkomstveg til boligområde) (Håndbok N100 (2014) tabell C.2), men det stilles krav til vegbredde for antall boenheter atkomstvegen i boligområdet skal betjene.

For veger med mer enn 80 boenheter i sløyfe bør asfaltert vegbredde være 4 m med 0,5m grusskulder. For veger med mindre enn 80 boenheter i sløyfe bør vegbredde være 3,5 meter (Håndbok N100 (2014) s.72).

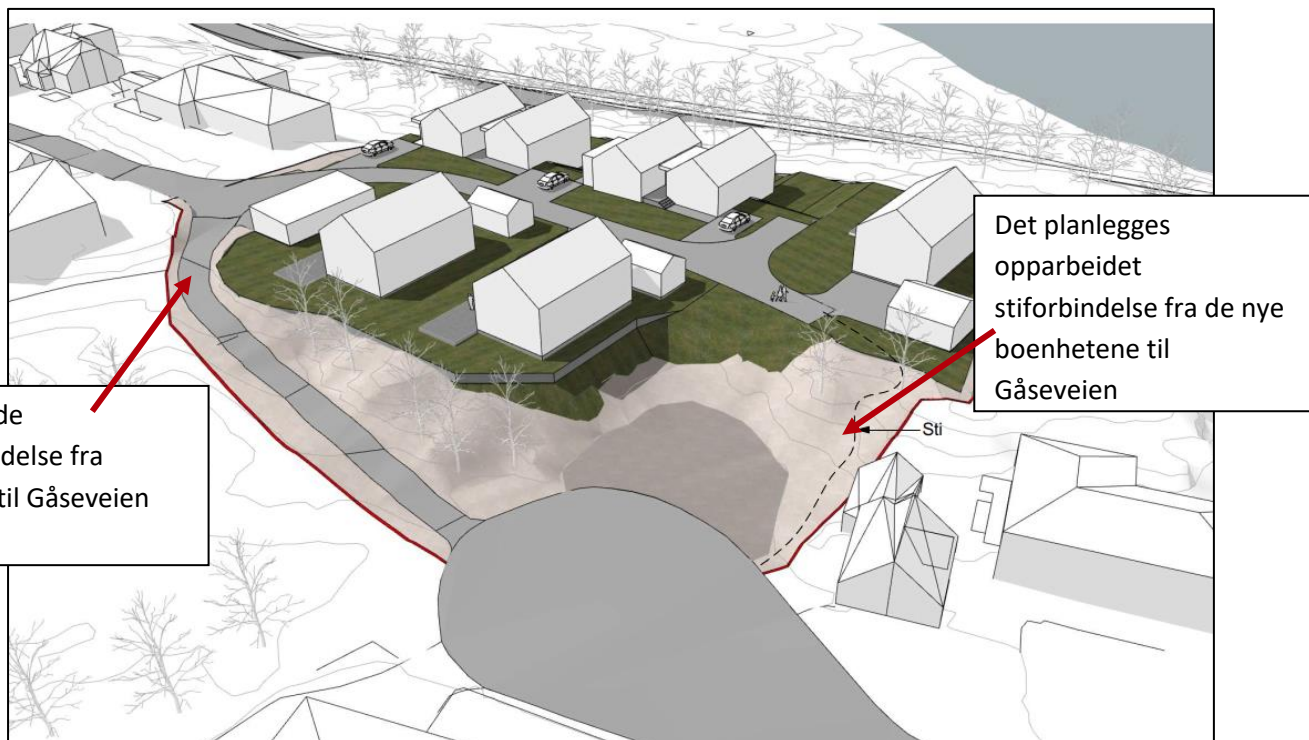
1.2.3. Kollektivtrafikk



Figur 5: Oversikt over bussholdeplasser i området. Utbyggingsområdet markert.

Det er ca. 500 meter i begge retninger fra enden av Tjurvegen til bussholdeplasser langs Caspersens veg. Det er noe kortere til bussholdeplass i Ørnevegen.

Bussholdeplassene i Caspersens veg betjener rutene 160: Tvedestrand-Risør og 1962: Skolebusser Risør. Bussholdeplassen i Ørnevegen betjener rute 163: Risør-Krana.



Figur 7: Modell av utbyggingsområdet sett fra sør-øst (Novo Arkitekter)

2.2. Nyskapt trafikk

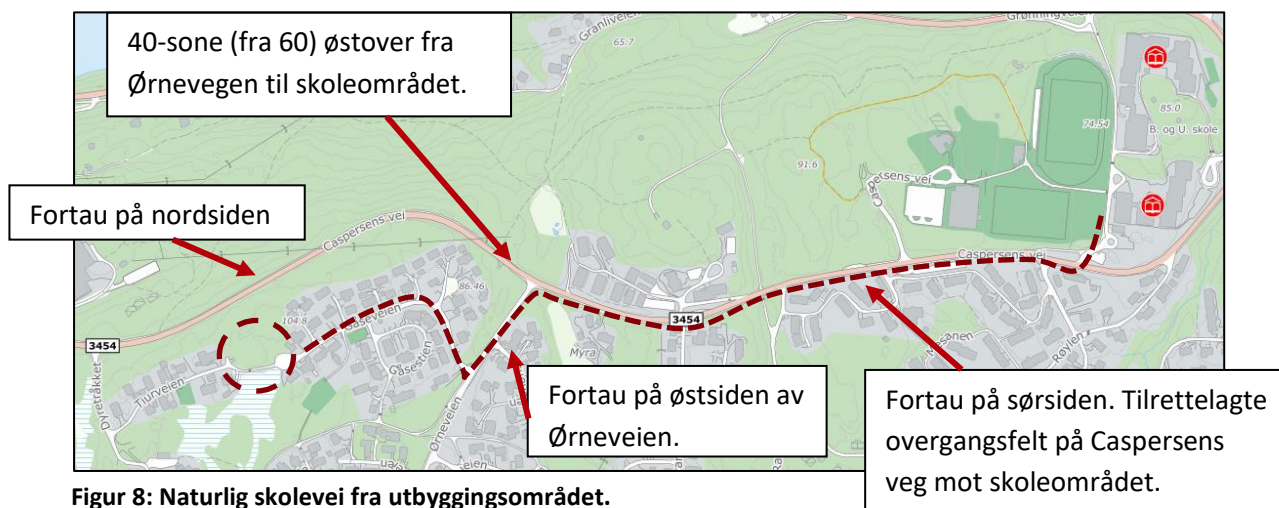
Sju boenheter tilsvarer økt trafikkmengde med 24,5 kjøreturer/dag. Samlet belastning på Tiurvegen blir da 63 kjt./dag med totalt 18 boenheter

3. Samlet vurdering

3.1. Trafiksikkerhet

3.1.1. Skolevei

Risør barne- og ungdomsskole ligger ca. 1km i luftlinje fra utbyggingsområdet.



Figur 8: Naturlig skolevei fra utbyggingsområdet.

Skoleveien vil gå i samlet trafikk i Gåseveien, som betjener ca. 50 boenheter. Deretter vil det være adskilt trafikkareal (fortau) for myke trafikanter langs Ørneveien og Caspersens veg frem til skoleområdet. Mindre avkjørslar/kryss har ikke gangfelt. Dette gjelder vegen Granitten, Randvikveien og Riggen.



Figur 9: Opphøyet overgangsfelt ved skoleområdet



Figur 10: Kryss Caspersens veg x Ørnevegen

3.2. Oppsummering

Utbyggingen er beskjeden og det anbefales ikke spesielle tiltak med hensyn til adkomst eller trafiksikkerhet for skolebarn knyttet til reguleringssaken.